

Жалпы алғанда, қалалық су тасқыны жағдайы, азаматтық қорғаныс қызметтерімен уақтылы қабылданған шаралар арқасында асқынусыз болды.

Алайда, Астана қаласының Халықаралық Әуежайының жанында орналасқан балық шаруашылығына арналған «Майбалық» көлі проблемалық сұрақ болып қалады.

80 млн текше метр максималды сыйымдылығы, 2000 га көлемінде орналасқан көл 1970 жылы құрылды. Осы уақытта, деңгейі 75 млн текше метр құрайтын көлдің су тасқыны болып, көрші әуежайдың 80 га қоршаған ауданын су басты.

Көлдің су деңгейін көтеру себебі «Майбалық» көліне суағар аймақтарындағы қар еріген сулар, жанбыр түрінде жауын, «Есіл оз. су тасқынынан Астана қаласын қорғау үшін П-2 гидравликалық құрылымынан» жер асты сулары болды.

Әуежай әкімшілігі екі ағынының арналарымен беткі су бедеріне қоршаған аймағынан су бұру өткізілді және әуежай өкілдерімен су деңгейін тұрақты бақылау ұйымдастырылған.

Бұрын, ҚР Премьер-Министрінің бірінші орынбасары Б. Сағынтаев, 2015 жылдың 25 қыркүйекке дейін Майбалық ағымдағы жағдайды жою үшін одан әрі дамыту мақсатын Ауыл шаруашылығы министрлігіне әзірлеу және енгізу, тапсырды.

Сондай-ақ, осы жағдай туралы, Департаментпен тиісті шаралар қабылдау үшін, тиісті органдарға, қала әкімдігіне және Ақмола облысының төтенше жағдай департаментіне хат жолдады.

Осы уақытқа дейін біз отінішімізге Ақмола облысының төтенше жағдай департаментінен жауап алған жоқпыз.

Назарға «Майбалық» көлі Ақмола облысының аумағында орналасқан жерін ескере отырып, Астана қаласының әкімдігі, оның аумақтық бірліктің шегінен тыс қаражат болу қауіпі жоқ.

Осыған қарамастан, Департаментпен айналасында ұшатын шаралар жасалды, сондай-ақ жұмыс тобымен ағымдағы жағдайдың мәселелерінің сипаттау үшін, тексерудің негізінде көшірмелер тиісті органдарға берілді.

Бұл мәселені шешу үшін 2015 ж. қазан айында ҚР ІІМ ТЖК «Қазселезащита» ММ қызметкерлерімен өз есебінен ұзындығы 5 км Майбалық көлінен Нұра-Есіл каналына дейін су бұратын канал жасау жұмыстары жүргізілді, сол жұмыстар Майбалық көлінің суы нормадан асып кеткен кезде көлдің су көлемінің төмендеуіне себеп болды.

Осы сәтте, су бұру каналдың мүмкіндігі болмағандықтан артық суды өткізе алмайды, каналдың бірнеше жерден топырақ құлағаннан құйрылып қалғанның нәтижесінде артық суды Нұра-Есіл арнасына өткізуге қабілетті емес, сол себепте тазалау және түбін тереңдету жұмыстары қажет.

Алайда, су тасқыны қауіпі әлі де қалады, осы күнге дейін, «Майбалыққа» түскен Ақмола облысы Рождественка ауданы Қызылсай көл болу аймағынан шыққан су салдарынан болып қалады.

Алайда, 2015 жылы желтоқсан айында ҚР ІІМ ТЖК «Қазселезащита» ММ

қызметкерлерімен Р-2 тостаған саласындағы 100 м³ көлемінде тоғанның түлғасы жартылай жойылды, оның қалпына келуіне қарамастан, осы бөлімінде күрделі жөндеу талап етеді.

Жоғарыда айтылғандардың негізінде Майбалық көлімен Нұра – Есіл арнасын қосатын арнаға тереңдету және тазарту жұмыстарын өткізу үшін қаражат болуын, сондай-ақ «Астана қаласының Есіл оз. тасқын суынан қорғайтын» П-2 гидравликалық құрылымын жөндеуін қарастыруын ұсынамыз.

Майбалық көлімен Нұра – Есіл арнасын қосатын арнасының тиісті қызмет көрсету үшін жауапты түлға анықтау.